

# Stadtrat für Radstadt Kempten?

Podiumsdiskussion mit den OB-Kandidaten  
und Parteivertretern der Kemptener  
Stadtratsparteien am 12. Februar 2020



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

# Der ADFC: Wir sind Alltagsradfahren

---

- Mehr als 185.000 ADFC-Mitglieder bundesweit (Zuwachs aktuell: ca. 6 %/Jahr)
- Fachberatung von Politikern und Planern
- Lobbyarbeit für das Fahrrad vor Ort
- ADFC-Fahrradklimatest: größte Befragung zum Radfahrklima weltweit
- Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ initiiert vom ADFC seit 2001 (Kooperationspartner AOK)

# Der ADFC: Wir sind Fahrradtourismus

- „Deutschland per Rad entdecken“
- 2019/20:
  - 12. Ausgabe
  - 78 Seiten
  - Auflage: 400.000 Stück



# Der ADFC: Wir sind Fahrradtourismus

---

- 2.700 ADFC-Radtourenleiter führten 2017 131.000 Menschen auf 10.800 Radtouren
- 5.800 fahrradfreundliche Gastgeber: 

# Der ADFC: Wir sind Campaigner



# Wunsch nach Veränderung

---

## Aktueller Stadtrat (seit 2014)

- Hat durchaus auch etwas für den Radverkehr getan –
- aber immer nur dann, wenn's dem Autofahrer nicht weh tut!

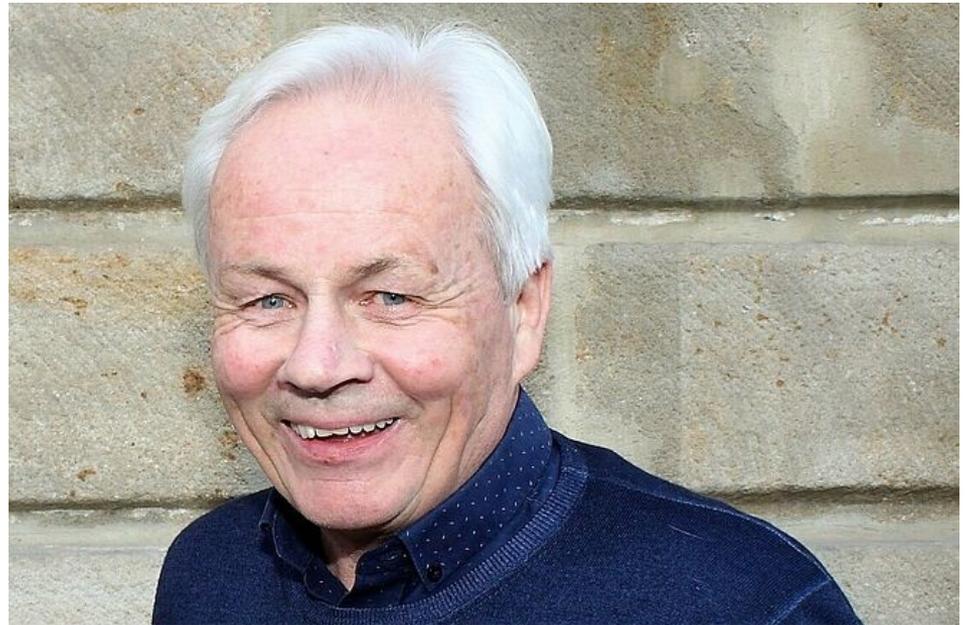
## Wählerwille

- Mobilitätskonzept 2030: MIV in der Stadt reduzieren
- ADFC Rad-Ringfahrt 2019: 750 Teilnehmer
- Radeln for Future: 160 Teilnehmer

# Moderator: Lutz Bäucker

---

- stellvertretender Vorsitzender ADFC Bayern
- Medienbeauftragter ADFC Bayern
  - u. a. Interviewreihe „adfc trifft ...“
- über 30 Jahre Redakteur und Reporter beim Bayerischen Rundfunk und für die ARD
  - u. a. „Heute im Stadion“



# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Alexander Buck (CSU)

- Geschäftsführer von Sport-Buck
- In Vertretung für Thomas Kiechle, dem gemeinsamen OB-Kandidat von CSU und Freien Wählern



Foto: Navratil

# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Gabriela Büsse maker (FDP)

- Geschäftsführerin von Château Champagne
- OB-Kandidatin der FDP



# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Lajos Fischer (Bündnis 90/Die Grünen)

- Leiter des Haus International
- OB-Kandidat von Bündnis 90/Die Grünen



Foto: Angie Ehinger

# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Klaus Knoll (Freie Wähler)

- Hoigarta-Wirt
- Parteivertreter der Freien Wähler



# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Franz Josef Natterer-Babych (ödp)

- Studienrat
- OB-Kandidat von UB/ödp



# Die Teilnehmer (alphabetisch)

---

## Katharina Schrader (SPD)

- wissenschaftliche Mitarbeiterin für Bundestagsabgeordneten Karl-Heinz Brunner
- OB-Kandidatin der SPD



# Parkraumbewirtschaftung

---

## Anreize, um vom Pkw auf den Bus umzusteigen

- Die Parkgebühren sollen mindestens den Ticketpreisen der mona entsprechen!



Kempten (Allgäu)

Kempten (Allgäu) Ost

Auf dem Lindenberg

St. Mang Brücke

Landschaftspark Engelhalde

Industriepark Allma

St 2055

B 19

St 2055

Haubenschloß

# Parkraumbewirtschaftung

Zeit	Bus/Pkw	Ort	Preis
30 Minuten kostenlos	Parkplatz	Rottachstraße, Pfeilergraben, Illerdamm, Allgäu Halle	0,00 €
1,5 Stunden	Parkplatz	Rottachstraße, Pfeilergraben, Illerdamm, Allgäu Halle	1,00 €
2 CleverCard Einzel-Tickets	mona 1 Erwachsener	Zone NULL (Stadtgebiet Kempten)	3,40 €
2 CleverCard Einzel-Tickets	mona 1 Erwachsener	3 Zonen (z.B. Kempten–Lauben oder Kempten–Waltenhofen)	5,80 €
Tagesticket	Parkplatz	Rottachstraße, Pfeilergraben, Illerdamm, Allgäu Halle	3,00 €
Tages-Ticket	mona 1 Erwachsener	Zone NULL (Stadtgebiet Kempten)	3,50 €
Tages-Ticket	mona 1 Erwachsener	3 Zonen (z.B. Kempten–Lauben oder Kempten–Waltenhofen)	6,30 €

# Aufenthaltsqualität Innenstadt

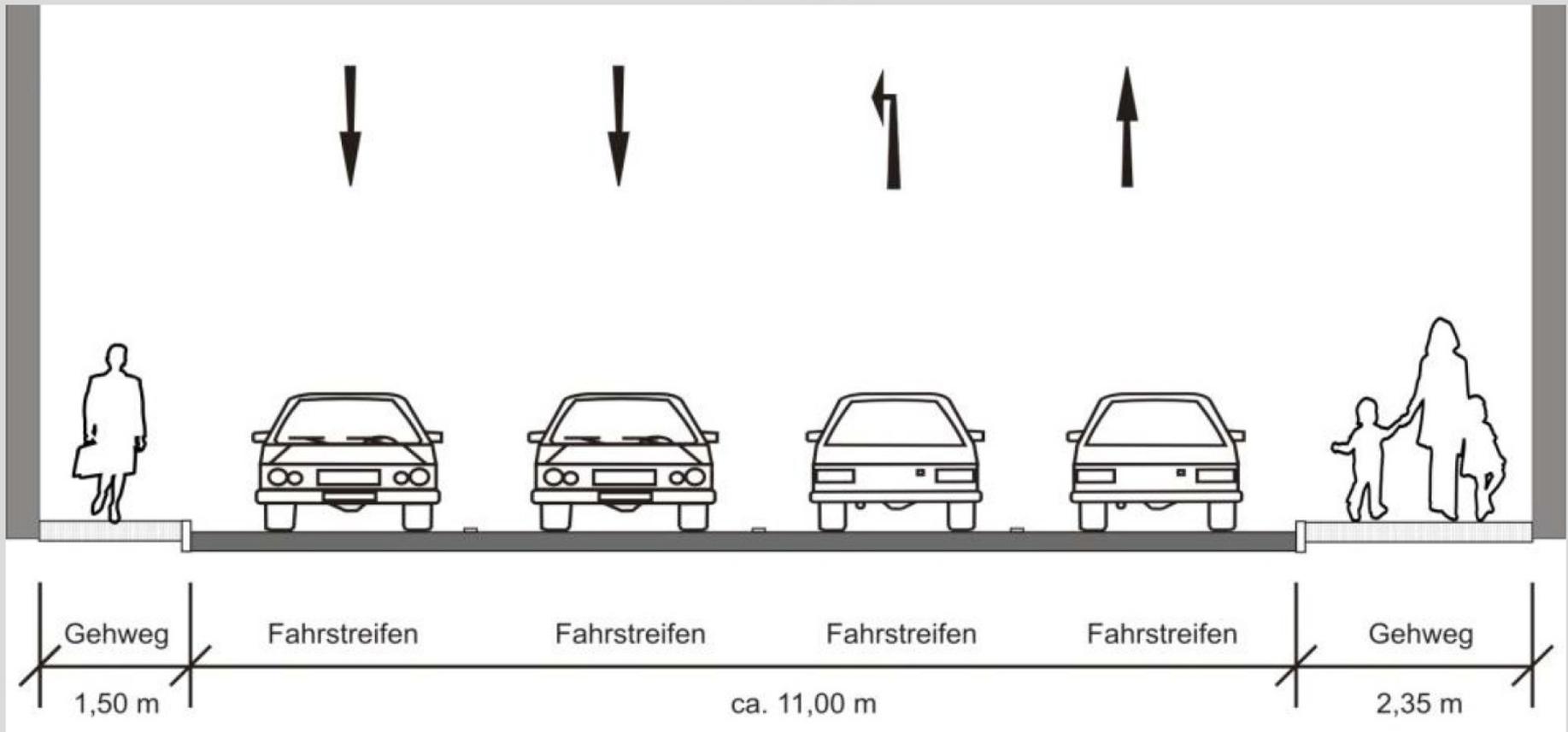


# Aufenthaltsqualität Innenstadt



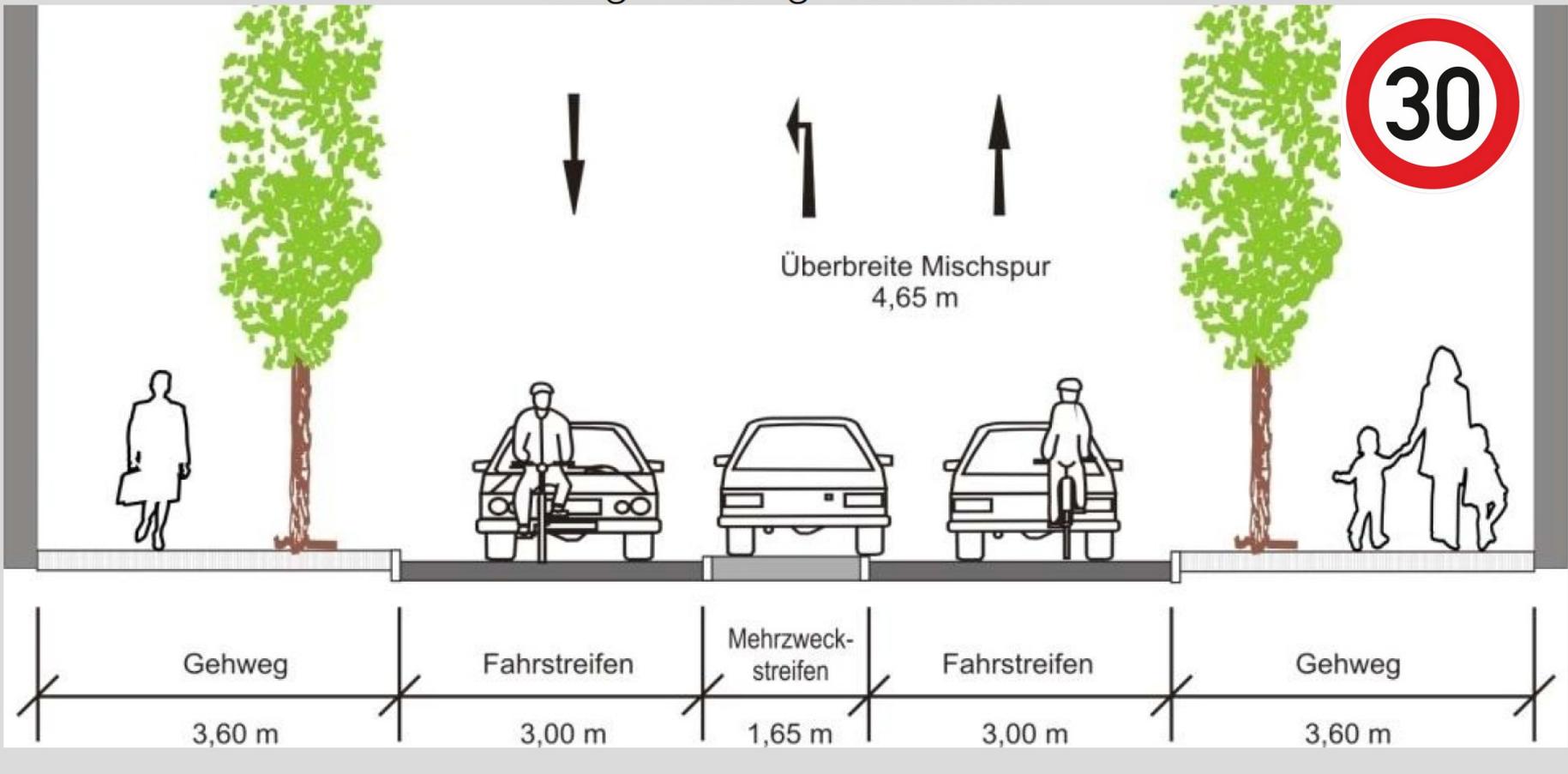
# Aufenthaltsqualität Innenstadt

Bestand:



# Aufenthaltsqualität Innenstadt

## Umgestaltungsvariante 2:

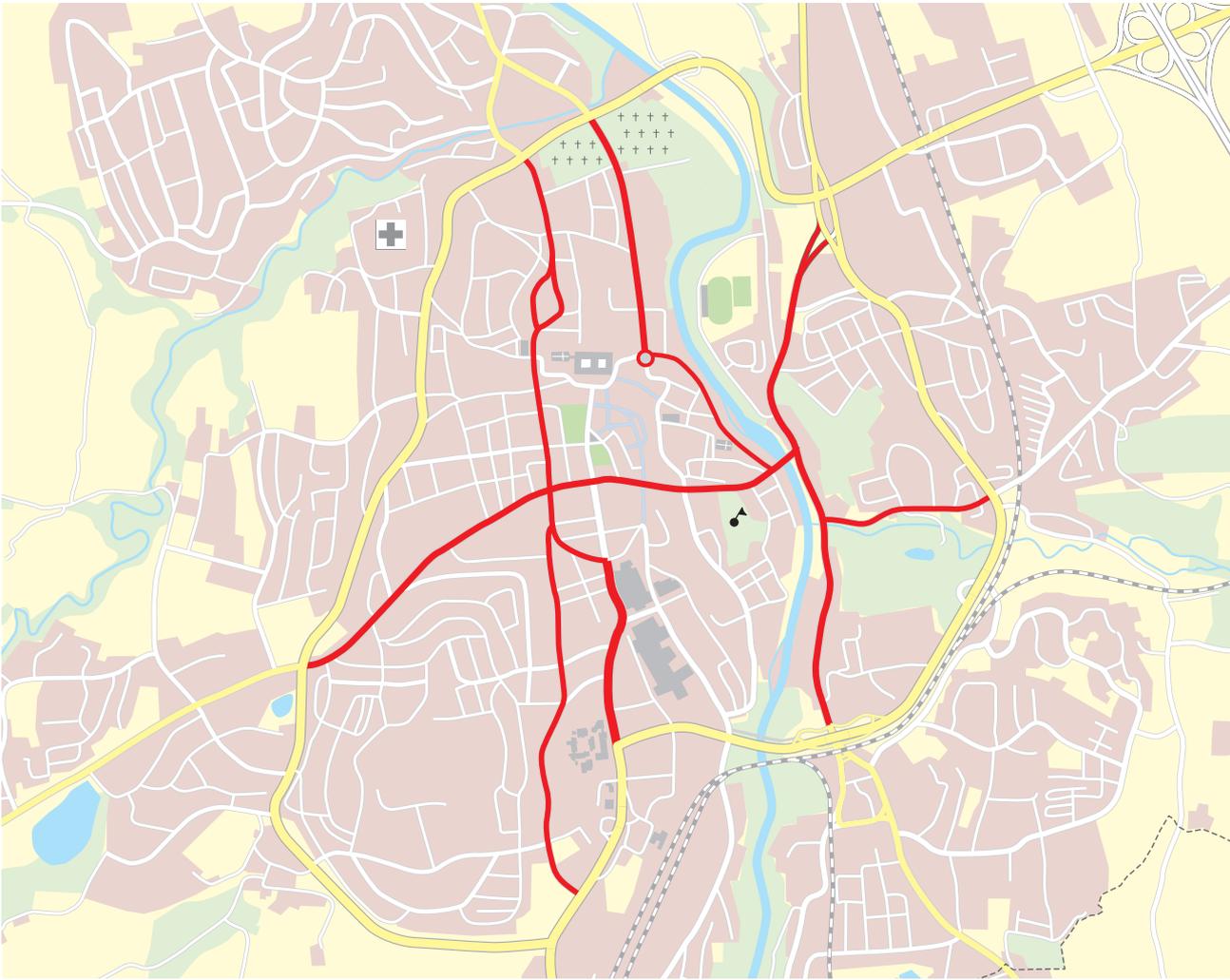


# Tempo 30 in der Innenstadt

---

- Maßnahme V1.1 aus dem Mobilitätskonzept 2030:
- Einführung und Überwachung von Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen in der Innenstadt.

# Tempo 30 in der Innenstadt



# Tempo 30 in der Innenstadt

---



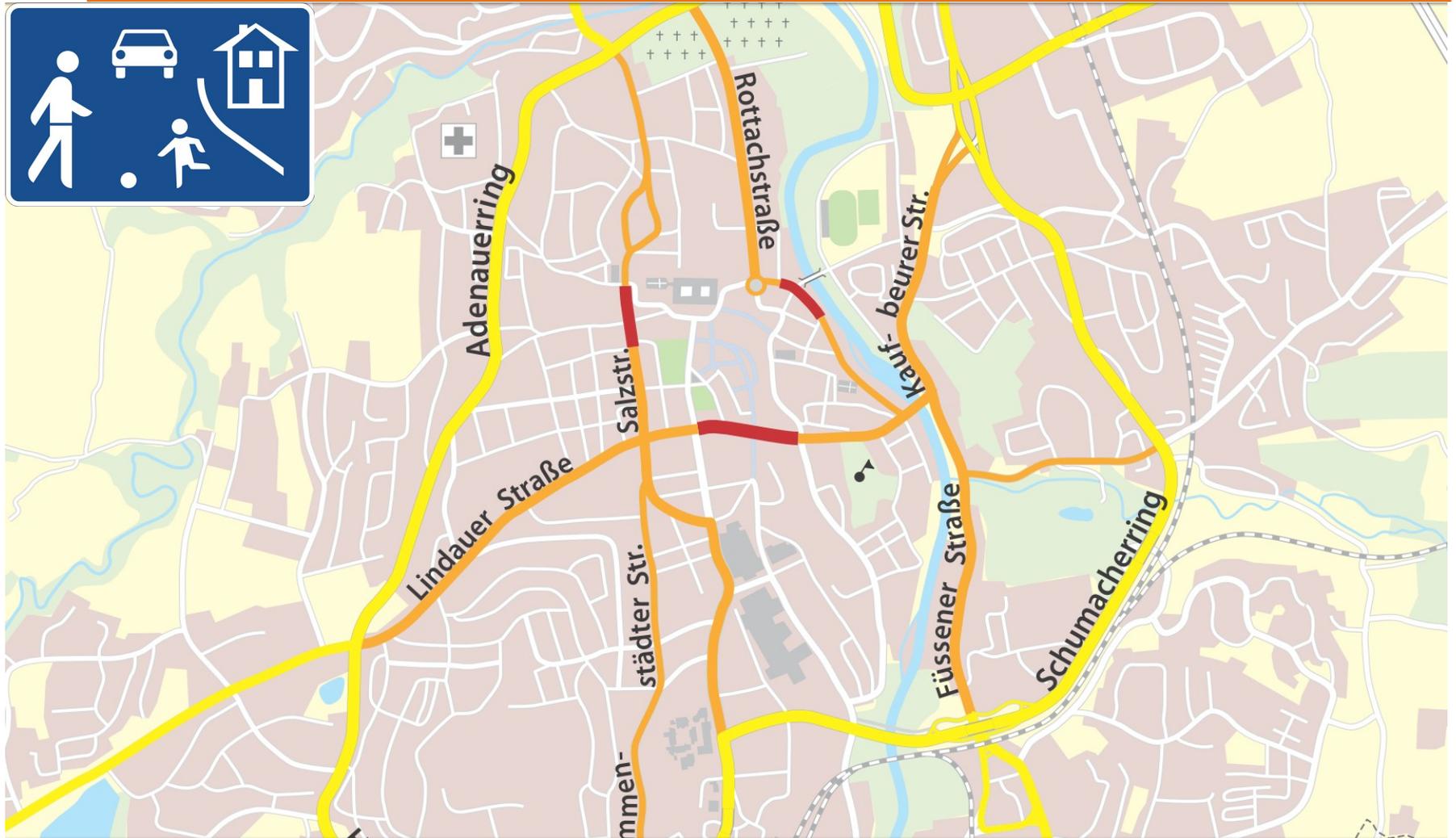
- BR24, 05.02.2020:  
Aschaffenburg führt Tempo 30 in der gesamten Innenstadt ein

# Kein Durchgangsverkehr

---

- Ziel des Mobilitätskonzeptes 2030: MIV in der Stadt reduzieren.
- Eine Möglichkeit, zu erreichen, dass weniger Autos in der Stadt sind, wäre die Durchquerung der Innenstadt mit dem Pkw zu erschweren.
- Somit wäre zumindest schon einmal der Durchgangs-Kfz-Verkehr reduziert.

# Kein Durchgangsverkehr



# Flächengerechtigkeit – mehr Platz fürs Rad

---

- **Umverteilung** des Platzes in der Stadt **zulasten des Kfz-Verkehrs**
- für attraktive und **durchgängige** Radrouten
  - zügig
  - sicher
  - umwegefrei

# Flächengerechtigkeit – mehr Platz fürs Rad

Bahnhofstr. stadtauswärts bei Albert-Ott-Str.



# Flächengerechtigkeit – mehr Platz fürs Rad

Bahnhofstr. stadtauswärts bei Haslacher Str.



# Flächengerechtigkeit – mehr Platz fürs Rad

Rottachstr. Stadteinwärts  
bei Madlener Str.



# Stellplatzsatzung für Fahrradstellplätze

---

- Bestehende Stellplatzsatzung um Regelungen für Fahrradstellplätze erweitern!
- Kinderwagen, Radanhänger und Rollatoren versperren Hausflure, Treppenabsätze und Rettungswege.
- Der ADFC fordert, aus der bestehenden Kfz-Stellplatzsatzung eine gemeinsame Stellplatzsatzung für Kfz und Fahrräder zu machen.

# Stellplatzsatzung für Fahrradstellplätze



# Stellplatzsatzung für Fahrradstellplätze

---



# Haushaltsmittel

---

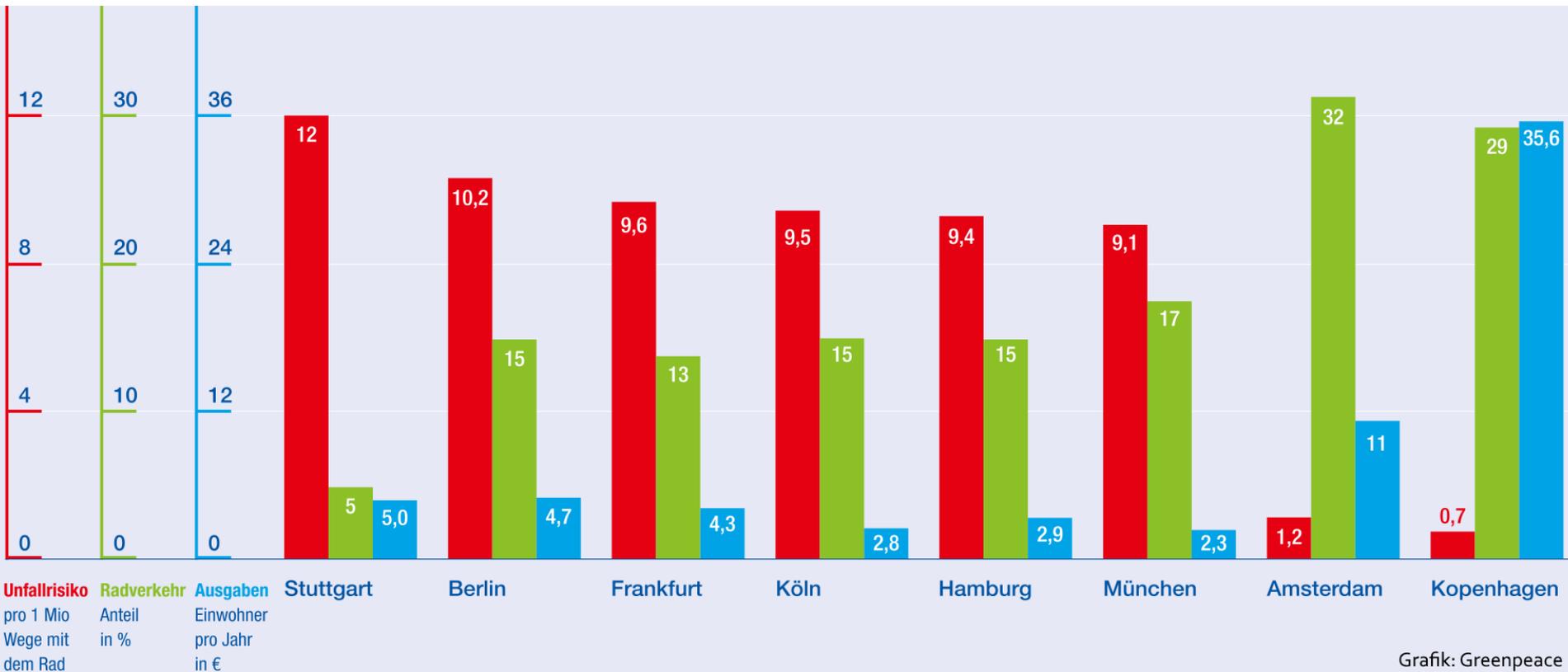
- Zur raschen Planung und Umsetzung sicherer Radwege muss die Stadt Kempten mehr Geld in den Fuß- und Radverkehr investieren:
- Richtschnur sollten die Niveaus von Fahrradstädten mit Vorreiterrolle wie Kopenhagen oder Utrecht sein, die jedes Jahr zwischen 36 € und 130 € pro Einwohner\*in in den Radverkehr investieren.

# Haushaltsmittel

---

- Greenpeace Studie 2018:
- Deutsche Großstädte geben 2,30–5,00 €/Kopf/Jahr aus.
- Amsterdam und Kopenhagen z. B. ein Vielfaches dessen.

# Haushaltsmittel



Mittelwerte von angegebenen Ausgaben der online verfügbaren Haushaltspläne über 4–6 Jahre.

# Haushaltsmittel

---

- Stadt Kempten hat bisher diese Zahlen nicht erfasst.
- Schätzung für die letzten 6 Jahre: zwischen Stuttgart und München
- Schätzung für 2020: 10 €/Kopf oder knapp darüber

# Haushaltsmittel

---

- Aufschrei der Städte:
- Man investiere doch viel mehr, etliche Projekte seien nicht berücksichtigt worden:
- Stuttgart nennt 13,27 €/Kopf – allerdings für das laufende Jahr, Greenpeace zeigt Durchschnitt der zugänglichen Haushaltsjahre.
- München und Hamburg kommen auf 6 €/Kopf.
- Auch damit wäre nicht alles gut:
- Verkehrsministerium empfiehlt 8–19 €/Kopf (Nationaler Radverkehrsplan)