

Kommende Veranstaltungen

- Sa.
29.6. 10-15 Uhr, Fußgängerzone
(Bahnhof- und Fischerstraße):
Radtag Kempten
- So.
30.6. 14 Uhr, Hildegardplatz:
Rad-Ringfahrt Kempten
- Sa.
6.7. 10 Uhr, Großer Kornhausplatz, Kempten:
Spielplatztour (Familien-Radtour)
- Di.
16.7. 19.30 Uhr, swoboda alpin, Kempten:
Stammtisch
- Sa.
20.7. 10 Uhr, Bahnhof Zollhaus-Petersthal:
Radtour „Mit Kind und Kegel
um den Rottachsee“

Inhaltsverzeichnis

Rad-Ringfahrt Kempten	1
Das Aufbegehren der Radler, Stadtradeln, Critical Mass	2
König-Ludwig-Brücke	3
Impressum	6

Ein Zeichen setzen: Kommt zur Kemptener Rad-Ringfahrt

Wir demonstrieren für eine fahrradfreundliche Stadt. Unsere konkreten Forderungen an die Stadt Kempten lauten:

- Einführung und Überwachung von Tempo 30 auf den Hauptverkehrsstraßen in der Innenstadt
- Schließung von Netzlücken im Radverkehr und Schaffung moderner Radverkehrsanlagen (hierfür wird das Radverkehrskonzept benötigt)
- Beauftragung eines versierten Fachbüros von Stadtplanern und Verkehrswissenschaftlern zur Erstellung eines Radverkehrskonzeptes.
- Sichere Schulwege (Elterntaxis gefährden Schulkinder)
- Überdachte Fahrradständer an allen Schulen und Freizeiteinrichtungen.
- Hochbordradwege auf durchgängigem Höhenniveau. Keine Absenkung der Radwege bei Querung untergeordneter Seitenstraßen.
- Für Radfahrer (auch Schulkinder) sichere Kreuzungen am Ring.
- Eine bessere Radverkehrsanbindung der südöstlichen Stadtteile (St. Mang, Ludwigshöhe, Kottern, ...) an die Innenstadt.
- Winterdienst auf allen Kemptener Radverkehrswegen (auch auf Schutzstreifen und Radfahrstreifen sowie Iller-Radweg und Allgäu-Radweg innerhalb von Kempten)

**Von einigen Gemeinden aus werden am Sonntag Sternfahrten zur Rad-Ringfahrt angeboten.
Die Abfahrtszeiten:**



- Durach, Rathaus, 13.30 Uhr
- Sulzberg, Rathaus, 13 Uhr
- Wiggensbach, Rathaus, 13.15 Uhr

Das Aufbegehren der Fahrradfahrer

Am Freitag, 31. Mai, sind rund 120 Bürger aus unserem Stadt- und Landkreis dem Aufruf des ADFC Kempten-Oberallgäu (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) gefolgt und radelten bei der Critical Mass Kempten mit. Der ADFC wollte aber keine scheinbar zufällige und unorganisierte Fahrt durch die Innenstadt, wie es für eine Critical Mass üblich ist. Der ADFC wollte vielmehr ein Zeichen setzen für lebenswertere Städte und sicheres Fahrradfahren für alle, ein Zeichen für „#MehrPlatzFürsRad“, ein Zeichen für die Verkehrswende jetzt und nicht irgendwann. Darum wurde die Critical Mass bei der Stadt Kempten zur offiziellen Demonstration angemeldet. Ein dickes Kompliment an die Teilnehmer für ihre Disziplin und ein großes Dankeschön an die Kooperation aller Verantwortlichen und vor allem für den Geleitschutz der Polizeieskorte. Diese friedliche, harmonische und bestens organisierte Stadtrundfahrt war aber nur ein „Probelauf“ für die Rad-Ringfahrt Kempten am 30. Juni um 14 Uhr.

Der ADFC ruft alle Bürger auf, bei der „#MehrPlatzFürsRad“-Kampagne und beim kommenden Stadtradeln mit zu machen. Unterstützt die Kampagne im Internet (<https://www.mehrplatzfürsrad.de/>), schwingt euch am 30. Juni auf den Sattel und macht diesen Tag zu Eurem Fahrraderlebnis. Der ADFC hat mit der Zustimmung der Stadt Kempten und der Polizei den Rahmen dafür geschaffen, dass alle Fahrradfahrer bei der Rad-Ringfahrt auf dem „Cityring“ fahren dürfen. Sorgt mit uns für eine Schlagzeile in der Presse. Wenn sie von 1000 Radlern auf dem Ring berich-

ten, dann bekommen wir vielleicht beim nächsten Mal beide Fahrspuren. Dann erkennen unsere Entscheider im Stadtrat und in der Verwaltung vielleicht, dass es an der Zeit ist, mehr Platz fürs Rad zu schaffen. Mehr zu tun als nur zu reden. Es ist an der Zeit, zu handeln. Für saubere Luft, weniger Lärm und lebenswertere Städte muss kein jahrelang geschmiedeter milliardenschwerer Masterplan entwickelt werden. Mit besserer Fahrradinfrastruktur und ein bisschen Umdenken im Kopf bei jedem Einzelnen können wir heute beginnen. Oder müssen 40 Millionen Fahrten im Jahr, die kürzer als zwei Kilometer sind, mit dem Auto zurückgelegt werden?

Josef Böck



Radler in Kempten zeigen „Flagge“. Archiv-Foto: Tobias Heilig

Kemptener fahren Rad. Fahr mit!

Die Critical Mass feiert das Fahrrad: Wir sind die Gegenbewegung zur alltäglichen Blechlawine in unserer Stadt. Du bist herzlich eingeladen, mitzuradeln. Wir füllen Kemptens Straßen mit so vielen Radfahrern, dass wir nicht mehr zu übersehen sind!



Nächster Termin:

Freitag, 26. Juli, 18 Uhr am Hildegardplatz

Infos: <https://criticalmasskempten.wordpress.com>

<https://www.facebook.com/CriticalMassKempten>

Stadtradeln

Vom 26. Juni bis 16. Juli können alle Bürger und Personen, die in Kempten arbeiten, einem Verein angehören oder eine (Hoch-)Schule besuchen, bei der Kampagne STADTRADELN des Klima-Bündnisses mitmachen und möglichst viele Radkilometer sammeln. Wer will, kann im Team „ADFC Kempten-Oberallgäu“ mitmachen – egal, ob Mitglied oder nicht. Anmeldungen und Infos unter:



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

<https://www.stadtradeln.de/kempten>

König-Ludwig-Brücke wieder befahrbar – und wie geht's weiter?

Mit einem großen Bürgerfest wurde am 24. und 25. Mai die Wiedereröffnung der sanierten König-Ludwig-Brücke in Kempten gefeiert. Nach über sechsjähriger Sperrung ist die historische Brücke jetzt wieder für Fußgänger und Radler benutzbar. Wer nördlich des Schumacherrings unterwegs ist, muss nun nicht mehr den recht engen Geh- und Radweg direkt am Ring benutzen. Bereits Ende April war einige hundert Meter weiter östlich am so genannten Durchlass eine Gefahrenstelle für Fußgänger und Radler entschärft worden. Der auf der südlichen Seite des Schumacherrings verlaufende Zweirichtungs-Geh- und Radweg wurde im Bereich der

Einmündung in die Füssener Straße verbreitert und ein Stück verschwenkt. Die bislang sehr unübersichtliche Kurve ist jetzt besser einsehbar. Unbefriedigend bleibt an dieser Stelle die Situation für Radler, die von der Innenstadt auf dem Radstreifen die Füssener Straße hinauf in Richtung Sankt Mang fahren. Sie müssen nach wie vor den von rechts kommenden Fahrzeugen Vorfahrt gewähren und dann noch auf den Rad- und Fußverkehr aus beiden Richtungen achten.

Die radverkehrstechnische Anbindung von Ludwigshöhe, Sankt Mang und Kottern an die südliche Kemp-

tener Innenstadt bleibt weiterhin problematisch, siehe dazu auch die Grafik auf der folgenden Seite.

Eine einfache und schnell umsetzbare Lösung ist nicht in Sicht. Die König-Ludwig-Brücke könnte dabei eine wichtige Rolle einnehmen. Allerdings muss dazu auf den bestehenden Routen zunächst der Schumacherring überquert werden. Die Ampelanlage mit ihren indiskutabel langen Wartezeiten für Radler und Fußgänger macht den Weg über die König-Ludwig-Brücke eher uninteressant.

Stefan Beckmann

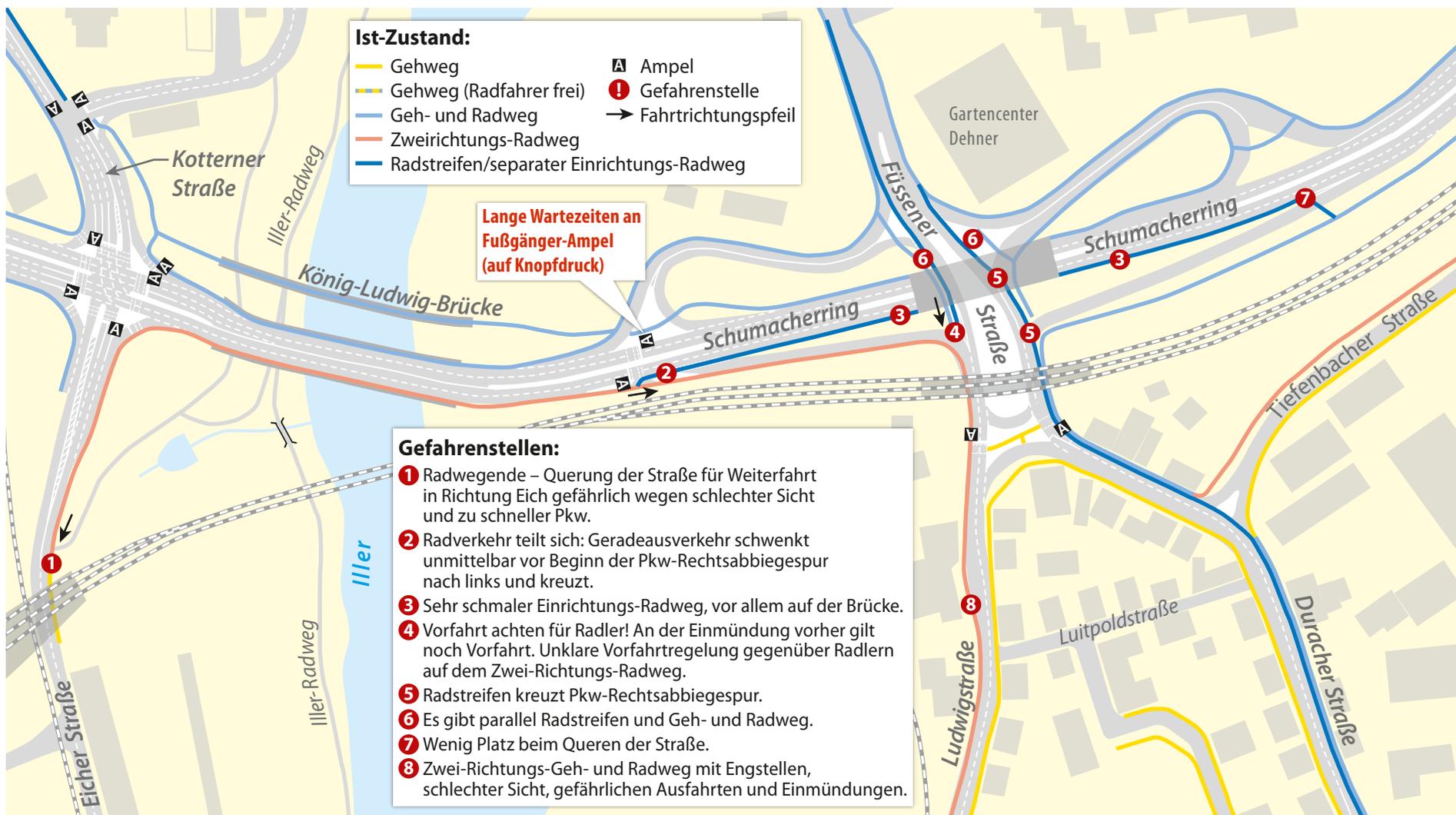


Die restaurierte König-Ludwig-Brücke erstrahlt in neuem Glanz.

Fotos: Beckmann



So sieht die Einmündung vom Schumacherring in die Füssener Straße nun aus.



! Das sollte Jeder wissen

Ob bei Gehwegen, Fußgängerzonen, Einbahnstraßen oder linksläufigen Radwegen: Das Zusatzschild „Radverkehr frei“ erlaubt Rad- und Pedelecfahrern deren Nutzung. Auf Gehwegen und in Fußgängerzonen geben allerdings die Fußgänger den Takt vor. Mehr als Schrittgeschwindigkeit ist nicht erlaubt und auf die Fußgänger muss Rücksicht genommen werden. In mit dem Zusatzschild gekennzeichneten Einbahnstraßen müssen Autofahrer auf entgegenkommende Radfahrer Rücksicht nehmen – da viele Autofahrer hier jedoch nicht mit Gegenverkehr rechnen, sollten sie als Radfahrer besonders vorsichtig sein.



Josef Böck



In Fußgängerzonen mit Zusatz „Radfahrer frei“ – wie hier in Kempten – gilt für Radler Schrittgeschwindigkeit. Foto: Beckmann

Radtouren

Mit Kind und Kegel um den Rottachsee

Samstag, 20. Juli, 10 Uhr Bahnhof Zollhaus-Petersthal

Die Tour ist geeignet für Familien mit kleinen Kindern, die problemlos eine gute halbe Stunde im Anhänger aushalten (nicht für Kinder mit Laufrädern etc.). Für die Bewegung der Kinder ist an den Zwischenhalten gesorgt. Wir radeln ab Oberzollhaus in gemütlichem Tempo und mit tollem Blick auf die Berge nach Moosbach, wo wir es uns am Strand gemütlich machen: Die Kinder können hier im Sand ca. eine Stunde spielen oder am Spielplatz mit großem Kletterturm toben. Es gibt einen Kiosk.

Von dort weiter über die Staumauer und am See entlang nach Petersthal, wo wir eine zweite Pause auf der Liegewiese mit Spielplatz einlegen und uns an der Strandbar mit Essen und Trinken versorgen oder unser mitgebrachtes Picknick genießen.

Von hier aus geht es wieder zurück zum Bahnhof in Oberzollhaus.

Die Abfahrtszeiten der Bahn nach Kempten: jeweils 7 Minuten nach der vollen Stunde

Anreise: Teilnehmer aus Kempten nehmen die A-Bahn ab Kempten Hauptbahnhof um 9.34 Uhr (Gleis 5). Ankunft in Zollhaus: 9.53 Uhr. Fahrrad-Tageskarte für 5,50 € notwendig, Anhänger werden im Zug gratis befördert. Am Bahnhof Kempten kann das Rad über die Rampe bis zum Gleis 5 geschoben werden. Der Einstieg ist fast ebenerdig, der Zug hat breite Türen und ein großes Fahrradabteil.

Michael Prestele

Kemptener Radtag

Höhepunkt des Stadtradelns 2019 wird der Radtag am Samstag, 29. Juni von 10 bis 15 Uhr in der Fußgängerzone der Bahnhof- und der Fischerstraße (zwischen Hirnbeinstraße und Fischerbrunnen) sein. Oberbürgermeister Thomas Kiechle eröffnet die Veranstaltung um 10 Uhr. Der ADFC Kempten-Oberallgäu hat ein Verkehrsquiz und bietet Fahrrad-Codierung sowie Informationen rund ums Thema Radfahren.

Eine weitere Attraktion dieser Veranstaltung ist ein Stand des Deutschen Fahrradmuseums. Dort wird über die Fahrradgeschichte informiert. Zudem können historische Räder selbst getestet werden. An weiteren Ständen werden Cargo-Bikes und elektrisch betriebene Fahrradanhänger gezeigt. Eine Live-Trial-Show und Live-Musik runden das Programm ab.



Auch der ADFC Kempten-Oberallgäu ist auf dem Radtag präsent.

Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de und Touren unter www.adfc-kempten.de/radtouren zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden. Siehe unter: www.adfc-kempten.de/ics.ics
Nachrichten und aktuelle Informationen von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de zu finden, sowie per News-Feed:

 facebook.com/adfc.kempten

 twitter.com/ADFC_KE_OA

 adfc-kempten.de/rss.xml

Newsletter

Sie erhalten unseren Newsletter als ADFC-Mitglied oder weil Sie sich in der Vergangenheit dazu angemeldet haben.

Falls Sie unseren Newsletter zukünftig nicht mehr erhalten wollen, dann melden Sie sich bitte unter <https://adfc-kempten.de/nachrichtenarchiv/newsletterarchiv> ab oder senden Sie eine E-Mail an newsletter-request@adfc-kempten.de und schreiben Sie in die Betreffzeile „unsubscribe“.

Radtourentermine

Feierabendtouren:

Von April bis Oktober starten wir jeden Donnerstag um 18 Uhr vom Hildegardplatz in Kempten zu einer kleinen Feierabendrunde. Nach ca. zwei Stunden sind wir wieder zurück. Der Weg ist das Ziel, die Tour ist für jeden geeignet, da wir uns nach dem schwächsten Teilnehmer richten.

Tagestouren:

Auf aktuelle Tourentermine wird jeweils im Newsletter hingewiesen (siehe Seite 1).

Infos zu allen geplanten sowie zu kurzfristig angesagten Touren finden Sie im Internet unter:

www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen

www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten

Interesse an weiteren gemeinsamen Touren? Kennst Du eine Runde, die Du gerne anderen als Tourenleiter zeigen möchtest?

Bitte bei Josef Böck (01 75/2 93 33 03) melden.

Radlerstammtisch

Wir – die Aktiven des ADFC Kempten-Oberallgäu – treffen uns jeden dritten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr im Gastro-Bereich des swoboda alpin – dem Alpinzentrum des DAV Allgäu-Kempten (Aybühlweg 69, 87439 Kempten). Ob Anregungen für sichere Radwegverbin-

dungen oder Tipps für die nächste Wochenendtour – es gibt immer Spannendes zu erzählen und erfahren.

Jeder Interessierte ist herzlich zu unserem monatlichen Radlerstammtisch eingeladen. Schauen Sie doch einmal vorbei – wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Nach vorheriger Anmeldung codieren wir am Radlerstammtisch auch Fahrräder (für Mitglieder kostenlos, Nichtmitglieder 10€).

Terminänderungen werden auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de bekannt gegeben.

Impressum

Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,
Kreisverband Kempten-Oberallgäu
Kreisvorsitzender: Tobias Heilig
info@adfc-kempten.de

Redaktion

Stefan Beckmann
Bahnhofstraße 13, 87477 Sulzberg
stefan@adfc-kempten.de

Der nächste Newsletter erscheint Ende Juli!