



## Kommende Veranstaltungen

**Do.  
21.10.**

### Online-Meeting statt Radlerstammtisch

Der für den 21. Oktober geplante Radlerstammtisch in Martinszell wird wegen der 3G-Regel und nicht mehr kostenlosen Corona-Tests durch ein Online-Meeting ersetzt. Interessierte können den Zugang für das Meeting bei uns erfragen.

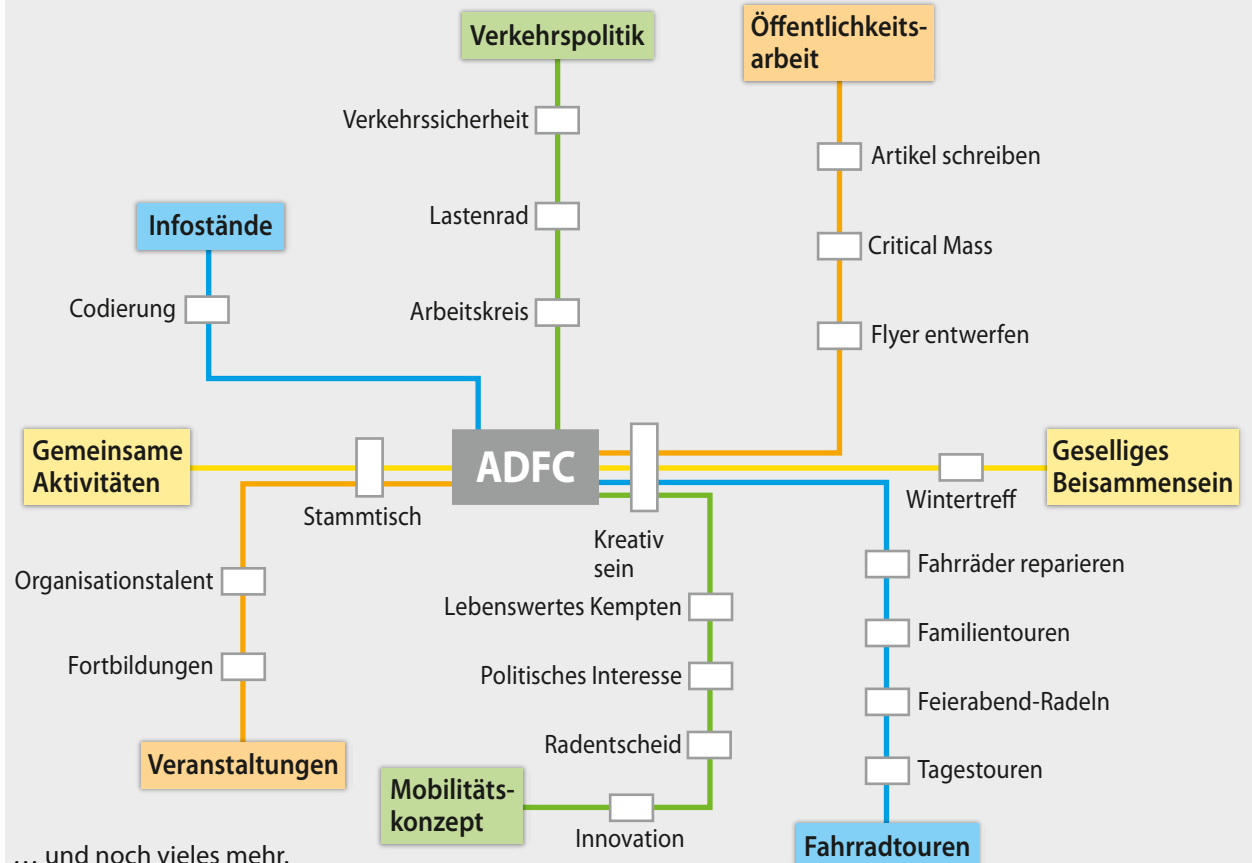
**Fr.  
22.10.**

13 Uhr, August-Fischer-Platz, vor dem Forum Allgäu, Kempten:  
Fridays for Future-Demo

## Inhaltsverzeichnis

Aktive für Vorstandsarbeit gesucht	1
Kempten wird „fahrradfreundliche Kommune“	2
Neues aus dem Kemptener Verkehrsausschuss	3
Radwegführung in der Immenstädter Straße	4
Zugeparkte Radwege	5
Termine, Kleinanzeige	6
Impressum	7

## Wir suchen Dich! Deine Möglichkeiten beim ADFC Kempten-Oberallgäu



... und noch vieles mehr.

Bring deine eigenen Ideen ein, zeige uns deine individuellen Talente und wir werden gemeinsam eine neue „Haltestelle“ bauen.

Komme zu unserem Stammtisch oder melde dich unter [info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

## Bestätigung: Kempten ist beim Thema Fahrradfreundlichkeit auf dem richtigen Weg

Die Stadt Kempten hat die Hauptbereisung der AGFK Bayern (Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern) knapp und nur unter Auflagen bestanden. Damit fiel die Entscheidung der Bewertungskommission im Sinne des ADFC Kempten-Oberallgäu aus.

Im Rahmen der Vorbereitung am 27. Oktober 2014 erhielt die Stadt Kempten von einer unabhängigen Kom-

mission der AGFK Bayern ein Feedback zum Stand der Fahrradfreundlichkeit und entsprechende Handlungsempfehlungen.

Am Montag (18.10.) führte nun die unabhängige Bewertungskommission aus einem Vertreter des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr, einem Vertreter des ADFC Bayern sowie einem Mitglied des Vorstands der AGFK Bayern die sogenannte Hauptbereisung der Stadt Kempten durch.

Im nächsten Schritt wird der Vorstand der AGFK Bayern dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr vorschlagen, der Stadt Kempten die Auszeichnung „Fahrradfreundliche Kommune in Bayern“ zu verleihen.

Dieser Titel wird dann im Rahmen eines Festaktes durch einen politischen Vertreter des Freistaates verliehen und hat sieben Jahre Bestand.

In der Vorbereitung auf diese Hauptbereisung erhielt auch der ADFC Kempten-Oberallgäu von der AGFK einen Fragebogen mit der Bitte zu einer Stellungnahme. Die Stellungnahme wurde von einem sechsköpfigen Team aus Aktiven unseres Kreisverbandes erarbeitet und umfasst 13 Seiten. Sie endet mit dem Wunsch, der Stadt Kempten klar und deutlich aufzuzeigen, was bisher versäumt wurde, und eine allerletzte Frist zu setzen, innerhalb derer sie fix formulierte Punkte umsetzen muss.

Somit entspricht das von der Bewertungskommission erstellte Urteil exakt den Vorstellungen unseres Kreisverbandes. Ein ausführlicher Bericht folgt.

*Text und Foto: Tobias Heilig*



*Die Bewertungskommission beim Begutachten der Bike Box in der Grabengasse.*



## Kempten: Neues aus dem Ausschuss für Mobilität und Verkehr

Kempten bekommt eine zweite Fahrradstraße. Das hat der Verkehrsausschuss in seiner Sitzung am 5. Oktober einstimmig beschlossen. Auserkoren wurde die Madlenerstraße, die sich im Norden an die schon bestehende Fahrradstraße in der Herrenstraße anschließt. Künftig gilt dort Tempo 30 (bisher 50) als Höchstgeschwindigkeit, Radler haben Vorrang gegenüber den Autofahrern.

Mehr Diskussionsbedarf gab es bei der Frage, wie die Aufenthaltsqualität in der Kronenstraße gesteigert und die Situation für Fußgänger, Radler, Busse und Lieferverkehr dort verbessert werden kann.

Mit drei Gegenstimmen aus der CSU und acht Stimmen dafür (einschließlich Oberbürgermeister Kiechle) wurden für den mittleren Bereich der Kronenstraße (zwischen Grünbaumgasse und Gerberstraße) folgende Maßnahmen beschlossen:

- Die Ein- und Ausfahrt in diesen Bereich wird an dessen südlichen und nördlichen Ende durch Pflanzkübel so verengt, dass kein gleichzeitiger Gegenverkehr möglich ist (4,20 m lichte Breite).
- Die 4,20 m breite Durchfahrt zwischen diesen Pflanzkübeln wird mit elektrisch versenkbaren Pollern versehen, welche nachts ausgefahren sind und somit das nächtliche Durchfahrtsverbot effektiv durchsetzen (elektrisch versenkbar durch Linienverkehr, Rettungsfahrzeuge, Anwohner, Räumfahrzeuge und Ähnlichem). Ebenso kann dies bei Veranstaltungen wie z. B. dem Weihnachtsmarkt genutzt werden.

- Das absolute Halteverbot im verkehrsberuhigten Bereich auf Höhe des Rathauses wird durch Poller und Pflanzkübel geschützt.
- Von der Gerberstraße bis zur Bäckerei Wipper werden vier Kurzzeitparkplätze (15 Minuten) angelegt. Vier weitere Kurzzeitparkplätze werden in der Gerberstraße (bei den Häusern Gerberstraße 24 und Kronenstraße 28) eingerichtet.

In der Diskussion argumentierte Josef Mayr (CSU) mit folgenden Äußerungen gegen diese Vorschläge: Er warnte vor dem „Pollerzeitalter“. Die Kronenstraße dürfe nicht bevorzugt werden, alle Straßen müssten gleich behandelt werden. Wenn man dem Wunsch nach Verkehrsberuhigung in der Kronenstraße nachkäme, könnte dies Begehrlichkeiten in anderen Straßen wecken, die das dann auch wollten. Außerdem sei die Kronenstraße nicht so hoch belastet (nur 8.000 Kfz/Tag), es gäbe andere Straßen mit ca. 35.000 Kfz/Tag (Ring). Julius Bernhardt (FFK) erwiderte darauf, dass die Kronenstraße aber keine x-beliebige Straße sei, sondern ein sensibler Altstadtbereich und kulturelles Stadtzentrum. [Anmerkung des Autors: Ein verkehrsberuhigter Bereich mit 8.000 Kfz/Tag ist zudem blanker Hohn.] Der ADFC Kempten-Oberallgäu begrüßt das beschlossene Maßnahmenpaket. Die Verengung auf eine Durchfahrtsbreite von 4,20 m auf beiden Seiten sorgt dafür, dass immer nur ein Fahrzeug passieren kann. Vorrang erhält das hinausfahrende Fahrzeug. Dadurch werden weniger Autos gleichzeitig innerhalb der Poller sein. Außerdem erhöht sich der Durchgangswiderstand be-

trächtlich, sodass man hoffen kann, dass insgesamt weniger Fahrzeuge die Kronenstraße als Durchfahrtsstraße verwenden. Die Poller am Fahrbahnrand verhindern das Parken und bewirken eine deutliche Komfortsteigerung für den Fußverkehr. Die Verwaltung ergreift hier eine Maßnahme, die die entgegengesetzten Interessen zwischen Erreichbarkeit durch den motorisierten Individualverkehr und Aufenthaltsqualität sehr gut miteinander verbindet. Wir erwarten, dass eine spürbare Verbesserung eintreten wird.

Der ADFC begrüßt auch den Einbau der elektrisch versenkbaren Poller. Außer der Durchsetzung des bereits bestehenden nächtlichen Durchfahrtsverbots ändert sich zwar durch die elektrisch versenkbaren Poller vorerst nichts, aber es wird somit auch eine Option für zukünftige weitere Sperrungen geschaffen. Diese könnten dann, wenn die Poller erst einmal installiert sind, sehr einfach beschlossen und realisiert werden.



Die Madlenerstraße wird zur zweiten Fahrradstraße in Kempten.  
Text: Tobias Heilig, Foto: Beckmann

## Entsetzen macht sich breit

Neue Radfahrstreifen in der Immenstädter Straße sind nur teilweise gelungen



Teil zwei der Umbaumaßnahmen in der Immenstädter Straße ist abgeschlossen. Ein wesentliches Ziel dabei ist es, dort endlich einen durchgehenden Angebotsstreifen für Radler auf der Fahrbahn zu schaffen. Schaut man sich den jetzt fertig gestellten Bereich zwischen der Einmündung Allgäuer Straße und Mozart-

### Baumaßnahmen in der Immenstädter Straße



straße an, kommt Verärgerung auf. Auf der östlichen Straßenseite schwenkt der Streifen scharf rechts um eine längere Parkbucht herum auf den Bürgersteig. Ebenso scharf geht es später wieder zurück auf die Fahrbahn – das alles auf einer Gefällstrecke. Tiefbauamtsleiter Markus Wiedemann hatte vor drei Jahren gegenüber der Allgäuer Zeitung erklärt, dass dies in dem Bereich die sicherere Variante sei. Laut Verwaltung sollen Radler in diesem Abschnitt wählen können, ob sie Fahrbahn oder Hochbordradweg benutzen.

Text, Fotos, Grafik: Beckmann



**3** Diese Bordsteinkante soll laut Verwaltung noch „auf Null“ abgeschliffen werden.

## Benutzungspflicht aufgehoben

An der Sulzberger Straße hat die Gemeinde Durach auf Initiative des ADFC jetzt endlich eine unsinnige Regelung aufgehoben. Aus Richtung Graben kommende Radler mussten dort bislang wegen 250 Meter fehlenden Radwegs zweimal die Straßenseite wechseln (siehe Grafik). Die Benutzungspflicht für den linksseitigen Geh- und Radweg wurde jetzt aufgehoben und durch die Beschilderung „Gehweg“ ersetzt.



## Zugeparkte Radwege

Im letzten Newsletter hatten wir an dieser Stelle ein Foto vom zugeparkten Radweg an der Kaufbeurer Straße beim Café Zimmermann gezeigt. Es geht offenbar noch dreister, wie das Foto unten von Anfang Oktober zeigt. Fußgänger und Radler werden im Dunkeln genötigt, auf die Fahrbahn auszuweichen. Die weiteren Bilder zeigen Beispiele aus dem Landkreis.



Moosweg in Burgberg.



An der Sonthofener Straße bei Erzflöbe (Gemeinde Burgberg).



An der B 19 bei Weiberg (Gemeinde Waltenhofen)  
Fotos: Hermann Schafroth (3), Beckmann

## Einladung zum Südforum 2021: Wissen, Austausch & mehr in der digitalen ADFC-Welt

Aktive und Interessierte haben am 26. & 27. November die Möglichkeit, sich zur Arbeit im ADFC auszutauschen, Kontakte zu pflegen und Neues zu lernen – und dies alles in einer eigens dafür konzipierten digitalen ADFC-Welt.

Das Südforum schlüpft unter das Dach der neuen ADFC-Winterakademie und wird somit zur bundesweiten Wissens- und Austauschplattform.

Teilnehmer\*innen aus dem gesamten Bundesgebiet und hochkarätige Referent\*innen sind zu Gast beim Südforum und machen es zur Plattform für alle – organisiert im Süden.

Zwei Tage vielfältige Themen und Formate warten auf interessierte, diskussionsfreudige Gäste.

In Vorträgen, Workshops, Gesprächsrunden oder einem entspannten Plausch an der virtuellen Bar können sich alle Gäste neben den eigenen Themen zu folgenden Themenschwerpunkten austauschen:

- Wir sind die Radverkehrs-Lobby
- Impulse für den ADFC vor Ort
- Aktionen und Außenwirkung

**Weiterführende Infos und Anmeldung:**

**Hier gibt es das Programm.**

**Und hier geht es zur Anmeldung.**

## Kleinanzeige

Rennrad Basso Coral, Rahmenhöhe: 53 cm, späte 90er Jahre, an Liebhaber/Bastler abzugeben.

Lenkkopflager defekt, ein Ritzel (Campagnolo Mirage) müsste getauscht werden.

Das Fahrrad ist komplett und kann in Kempten-Ost beichtigt werden, Laufräder sind aber abgebaut.

Preis absolut verhandelbar.

Bei Interesse melden unter Telefon (01 52) 29 55 32 99 oder per E-Mail an: [emil.nefzger@gmail.com](mailto:emil.nefzger@gmail.com)



**STEH AUF!  
LASS DAS  
FAULENZEN  
SEIN! REIH  
DICH IN DIE  
DEMO EIN!**

**22. Oktober, 13:00 Uhr  
Forum Allgäu  
Sei dabei!**



## Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden. Siehe unter: [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics)  
**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden, sowie per News-Feed:

 [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)

 [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)

 [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

 [instagram.com/adfc\\_ke\\_oa/](https://instagram.com/adfc_ke_oa/)

## Newsletter

Sie erhalten unseren Newsletter als ADFC-Mitglied oder weil Sie sich in der Vergangenheit dazu angemeldet haben. Falls Sie unseren Newsletter zukünftig nicht mehr erhalten wollen, dann melden Sie sich bitte unter <https://adfc-kempten.de/nachrichtenarchiv/newsletterarchiv> ab oder senden Sie eine E-Mail an [newsletter-request@adfc-kempten.de](mailto:newsletter-request@adfc-kempten.de) und schreiben Sie in die Betreffzeile „unsubscribe“.

## Radtourentermine

Die Tourenradler treffen sich während der Winterzeit regelmäßig zum geselligen Beisammensein: derzeit dienstags ab 18.30 Uhr im Gasthaus Fuchs in der Memminger Straße 17 in Kempten.

Die Radelsaison 2021 ist beendet. Ab April 2022 starten wir wieder **jeden Dienstag** um 18 Uhr vom Hildegardplatz in Kempten zu einer kleinen **Feierabendrunde**.

## Radlerstammtisch

Die Aktiven des ADFC Kempten-Oberallgäu treffen sich **jeden dritten Donnerstag** im Monat – in geraden Monaten bei der IG OMa im Bahnhof Martinszell (Adresse: Oberdorfer Bahnhofstraße 7, 87448 Waltenhofen) und in ungeraden Monaten im Gastro-Bereich des Swoboda Alpin – dem Alpinzentrum des DAV Allgäu-Kempten (Aybühlweg 69, 87439 Kempten).

Um 18.30 Uhr treffen wir uns zur Aktivensitzung. Hier tauschen wir uns über die Aktivitäten des Vereins aus. Das Treffen dient dem Ideen- und Gedankenaustausch sowie der Information und Diskussion über den Radverkehr in Kempten und im Oberallgäu.

Im Anschluss ab 20 Uhr beginnt unser Radlerstammtisch. Jeder Interessierte ist dazu herzlich eingeladen. Schaut doch einfach bei uns vorbei.

Nach vorheriger Anmeldung codieren wir am Radlerstammtisch auch Fahrräder (für Mitglieder kostenlos, Nichtmitglieder 10 €).

Terminänderungen werden auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

## Impressum

### Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,  
Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Tobias Heilig  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

### Redaktion

Stefan Beckmann  
Bahnhofstraße 13, 87477 Sulzberg  
[stefan@adfc-kempten.de](mailto:stefan@adfc-kempten.de)

Der nächste Newsletter erscheint im November!

## Unsere Fördermitglieder



Stadt  
Kempten

**Schweighart**  
Reisen®



Stadt  
Sonthofen